



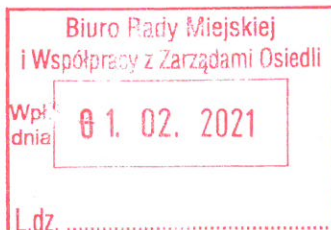
AK
03.02.2021

URZĄD MIEJSKI W PRZEMYŚLU

37-700 Przemyśl, Rynek 1, tel. +48 16 675 21 52, fax +48 16 678 64 49

KTD.0003.14.2021

Przemyśl, dnia 28 stycznia 2021 r.



**Pan
Maciej Kamiński
Przewodniczący Rady Miejskiej
w Przemyślu**

W odpowiedzi na interpelację w sprawie dostosowania sygnalizacji świetlnej na ulicy Jagiellońskiej – skrzyżowanie z ulicami Wałowa i Mnisza w celu poprawy włączenia się do ruchu z ulic podporządkowanych uprzejmie informuję co następuje.

Poprawa przepustowości ruchu kołowego wymaga opracowania nowych programów sygnalizacji oraz wprowadzenia zmian organizacyjnych ruchu obejmujących skrzyżowania w ciągach ulic objętych koordynacją. Podstawą zmiany opracowania sygnalizacji powinny być aktualne badania natężenia ruchu pojazdów i pieszych na skrzyżowaniach w ciągu koordynacji (synchronizacji). Ciąg ulic: 3 Maja – Jagiellońska – Mickiewicza (8 sygnalizacji) szacunkowy koszt 40 000 zł. Po wykonaniu pomiarów natężenia ruchu i po analizie należy przystąpić do opracowania koncepcji, a następnie zlecić opracowanie nowych programów sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach uwzględniających wyniki badań i wnioski mieszkańców.

Przed wprowadzeniem nowych programów sterowania dla ciągu ulic: 3 Maja- Jagiellońska - Mickiewicza konieczne jest zakończenie modernizacji sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Jagiellońska – Wybrzeże Piłsudskiego- Kościuszki, która jest wymagana ze względu na niezgodność z warunkami technicznymi określonymi w pkt. 6.2.1.1 załącznika nr 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz.U. z 2019. 2311 t.j.), gdyż stosując sygnalizację na skrzyżowaniu, należy objąć nią wszystkie grupy uczestników ruchu i wszystkie strumienie ruchu poruszające się po jezdni lub torowisku oraz je przekraczające. Nie pozostawia się jakiegokolwiek wlotu, pasa lub strumienia ruchu w obszarze skrzyżowania bez sygnalizacji. Do modernizacji sygnalizacji na ww. skrzyżowaniu przystąpiono w roku 2013, wymieniając sterownik. Koszt dokończenia modernizacji sygnalizacji na tym skrzyżowaniu szacujemy na 190 000 zł.

Natomiast koszt opracowania nowego oprogramowania sygnalizacji świetlnej z koordynacją ruchu kołowego dla wszystkich skrzyżowań w ciągu ulic: 3 Maja-Jagiellońska-Mickiewicza (8 sygnalizacji) szacujemy na około 60 000 zł.

Łącznie na modernizację sygnalizacji świetlnej i wprowadzenie nowego oprogramowania należałoby zarezerwować środki w wysokości około 290 000 zł.

Reasumując powyższe, na chwilę obecną brak jest możliwości zmiany sygnalizacji świetlnej poprzez dostosowanie jej tak, aby pozwoliła na szybsze dołączenie się do ruchu kierowcom z ulicy Wałowej i Mniszej.

Otrzymują:

- Adresat.
- Biuro Rady Miejskiej i Współpracy z ZO.
- a/a.

PREZYDENT
MIASTA PRZEMYŚLA

Wojciech Bakun