

Przermyśl, dnia 25 stycznia 2021 r.

KTD.0003.8.2021

Paweł Zastrowski
Radny Rady Miejskiej
w Przermyślu

W nawiązaniu do interpelacji z dnia 13 stycznia 2021 r. w sprawie organizacji ruchu ulicy Skorupki w Przermyślu uprzejmie informuję.

Ad.1 Zwiększone natężenie ruchu drogowego w związku z realizacją inwestycji związanej z budową osiedla domów wielorodzinnych spowodowało konieczność opracowania i zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu drogowego dla ulicy Skorupki. W chwili obecnej ulica Skorupki nie posiada zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu drogowego.

Ad.2 Prace projektowe związane z wykonaniem dokumentacji technicznej dla drogi oznaczonej symbolem OSKD w mpzp „Rycerskie” t.j. odcinka od ulicy Bielskiego do skrzyżowania z ulicą Skorupki zlecone przez Spółkę Infore Management na mocy ustaleń porozumienia zawartego dnia 16.06.2015 roku z Gminy Miejskiej Przermyśl w sprawie finansowania kosztów modernizacji i budowy infrastruktury drogowej związanej z rozbudową osiedla Infiore Park przy ul. Bielskiego - nie zostały dotychczas zakończone, w chwili obecnej są w trakcie realizacji.

Ad.3 Zdecydowana poprawa bezpieczeństwa ruchu na ulicy Skorupki nastąpi po oddzieleniu ruchu pieszego i kołowego po realizacji rozbudowy pasa drogowego polegającego na poszerzeniu i wzmocnieniu nawierzchni jezdni, budowie chodnika, odwodnienia, oświetlenia oraz przebudowie zabezpieczeniu pozostałej infrastruktury technicznej. Poszerzenie pasa drogowego wiąże się z koniecznością nabycia na rzecz Gminy Miejskiej Przermyśl prawa własności gruntów przyległych. Wymaga to opracowania kompleksowej dokumentacji projektowej, uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz zabezpieczenia środków finansowych w budżecie miasta. W chwili obecnej w celu poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego jest rozważane wprowadzenie ruchu wahadłowego sterowanego sygnalizacją

Ad.4 Ulica Skorupki jest planowana do rozbudowy.

Prezydent Miasta
Wojciech Bakun

Otrzymuję:

Adresat.

2. Biuro Rady Miejskiej i Współpracy z ZO.
3. a/a.