



URZĄD MIEJSKI W PRZEMYŚLU

37-700 Przemyśl, Rynek 1, tel. +48 16 675 21 52, fax +48 16 678 64 49
www.przemysl.pl kancelaria@um.przemysl.pl

KTD.0003.36.2021

Przemyśl, dnia 20 kwietnia 2021 r.

Pan
Janusz Zapotocki
V-ce Przewodniczący Rady Miejskiej

W nawiązaniu do złożonej przez Pana interpelacji z dnia 31 marca 2021 r. w sprawie przedstawienia informacji w zakresie prowadzonej na terenie miasta Akcji Zimowego Utrzymania ulic i chodników uprzejmie informuję co następuje.

Ad.1. Dokumentem regulującym całokształt spraw związanych z prowadzeniem akcji zimowej w pasach drogowych jest „Plan zimowego utrzymania dróg miasta Przemyśla w sezonie zimowym 2020/2021”. Na jego podstawie prowadzone są prace związane z zimowym utrzymaniem nawierzchni dróg, mostów, chodników, parkingów i przystanków w granicach administracyjnych miasta Przemyśla. Przedmiotowy dokument przygotowany jest i aktualizowany przez inspektorów Zarządu Dróg Miejskich w Przemyślu przed każdym sezonem zimowym, a następnie zatwierdzany przez Prezydenta Miasta Przemyśla.

Ad. 2. Plan zimowego utrzymania składa się z następujących części.

- Część 1: wstęp, określenia podstawowe oraz wykaz telefonów awaryjnych dla miasta.
- Część 2: zimowe utrzymanie nawierzchni jezdni, ulic i mostów.
- Część 3: zimowe utrzymanie ciągów pieszych, parkingów płatnych i przystanków komunikacji miejskiej.
- Część 4 : pozimowe oczyszczanie nawierzchni jezdni, ciągów pieszych, parkingów płatnych oraz przystanków komunikacji miejskiej.

W omawianym dokumencie określone zostały minimalne ilości sprzętu, rodzaje jednostek sprzętowych, minimalna ilość materiałów uszorstniających.

Przed rozpoczęciem każdego sezonu zimowego przeprowadzany jest komisyjny przegląd przygotowania firm mających realizować zadania związane z zimowym utrzymaniem, z którego sporządzane są protokoły. W bieżącym sezonie zimowym po w/w przeglądzie, który miał miejsce dniu 15.10.2020 r. stworzony został „protokół usterek”. Zgodnie z protokołem Zakład Usług Komunalnych Sp z o.o. w Przemyślu nie przygotował minimalnej ilości niezbędnego sprzętu do realizacji prac związanych z zimowym utrzymaniem nawierzchni jezdni w określonym terminie, natomiast zobowiązał się, że brakujący sprzęt zostanie przygotowany w ostatnim tygodniu października 2020 r.

Ad.3. Zarząd Dróg Miejskich w Przemyślu w sezonie zimowym 2020/2021 nie odnotował szczególnie niebezpiecznych sytuacji związanych z utrudnieniami w poruszaniu się pojazdów na I,II,III standardzie zimowego utrzymania.

Ad.4. Całkowita długość wszystkich dróg, których zarządcą jest Prezydent Miasta w granicach administracyjnych miasta Przemyśla wynosi 205.45 km. Podzielone one są na drogi krajowe (14.89 km), wojewódzkie (11.39 km), powiatowe (62.40 km) i gminne (116.78 km).

Zimowym utrzymaniem nawierzchni dróg na terenie miasta Przemyśla objętych jest 173.94 km, co daje około 85 % całkowitej długości wszystkich dróg.

W celu sprawnego i szybszego wykonywania prac związanych z utrzymaniem przejezdności na terenie miasta Przemyśla, ulice podzielone zostały na pięć standardów zimowego utrzymania. Długości ulic w podziale na Standard I – 32 974 m, Standard II – 28 929 m, Standard III – 32 881 m, Standard IV- 32 684 m, Standard V – 46 474 m, co daje razem całkowitą długość 173 942 m.

Pozostałe ulice na terenie miasta Przemyśla wraz z drogami wewnętrznymi stanowiącymi własność Gminy Miejskiej Przemyśl, a nie ujętymi w Planie Zimowego Utrzymania utrzymywane były na zasadach interwencyjnych na zlecenie Zarządu Dróg Miejskich w Przemyślu lub interwencję Urzędu Miejskiego w Przemyślu i Straży Miejskiej zgłoszoną inspektorowi nadzorującemu Akcję Zima lub Dyrektorowi ZDM. Prawo do zgłaszania interwencji miały jednostki podległe Prezydentowi Miasta, pozostałe instytucje publiczne i prywatne oraz wszyscy mieszkańcy miasta.

Ad. 5. W planie akcji zimowej nie ma harmonogramu realizacji prac dotyczących wywozu śniegu, natomiast jest wprowadzony zapis, że w sytuacjach kryzysowych Prezydent Miasta podejmie decyzję o wywożeniu nadmiaru śniegu z terenu miasta.

Natomiast sposób wyboru podmiotów świadczących usługi w zakresie dostarczenia sprzętu do załadunku i wywozu śniegu z terenu miasta oraz odśnieżania chodników - w ramach swojej działalności procedował Zakład Usług Komunalnych w Przemyślu.

Ad.6. Zgodnie z Planem zimowego utrzymania miejscem składowania nadmiaru śniegu usuwanego z ulic na terenie miasta jest plac składowy zlokalizowany przy ul. Sanockiej – wjazd znajduje się na wprost skrzyżowania z ulicą Kruhelską i Krzemieniec. Natomiast Prezydent Miasta podjął decyzję o zmianie miejsca składowania śniegu, gdyż dojazd do wskazanego terenu w Planie Zimowego Utrzymania nie był możliwy, z uwagi na bardzo duże ilości śniegu.

Ad.7. W bieżącym sezonie zimowym 2020/2021 wystąpiły intensywniejsze opady nienotowane wcześniej od wielu lat, które utrudniły pracę wszystkich służb działających w akcji Zima. Mimo to nie doszło do zatrzymania przejezdności na drogach krajowych, wojewódzkich i powiatowych.

W celu poprawienia świadczonych usług w ramach Akcji Zima należałoby zwiększyć nakłady finansowe na utrzymanie zimowe, co pozwoliłoby na zaangażowanie większej ilości sprzętu i umożliwiłoby wprowadzenie większej ilości ulic do Planu Zimowego Utrzymania, które obecnie były odśnieżane interwencyjnie. Można by było dokonać zmiany standardów niektórych ulic z niższych na wyższe, co pozwoliłoby na zwiększenie warunków bezpieczeństwa na jezdniach i ciągach pieszych.

**PREZYDENT
MIASTA PRZEMYŚLA**

(-)

Wojciech Bakun

(Podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

1. Adresat.
2. Biuro Rady Miejskiej i Współpracy z ZO.
3. a/a.