

PROJEKT NR 185/2021

Ruchni + KGM 16.11.2021

Biuro Rady Miejskiej i Współpracy z Zarządami Osiedli	
Wpł. dnia	12. 11. 2021
L.dz.

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W PRZEMYSŁU
z dnia..... 2021 r.**

w sprawie przyjęcia Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Miasta Przemyśla na lata 2021 - 2030

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 z późn. zm.), art. 9 ust. 1 pkt 1 lit. b, art. 12, art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1371) uchwała się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Miasta Przemyśla na lata 2021 – 2030 zwany Planem Transportowym, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Przemyśla.

§ 3. Traci moc uchwała Nr 9/2014 Rady Miejskiej w Przemyśle z dnia 6 lutego 2014 r. w sprawie przyjęcia Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Miasta Przemyśla na lata 2013-2020.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

PREZYDENT
MIASTA PRZEMYSŁA
Wojciech Bakun
Wojciech Bakun

10.11.2021r.

Jacek Pamiński

Naczelnik Wydziału Komunikacji,
Transportu i Dróg
Telega
mgr *Marta Telega*
10.11.2021r.

10.11.2021
RADCA PRAWNY
Artur Bielec
Rz-P-162

UZASADNIENIE

Obowiązek opracowania Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego (zwanego dalej Planem Transportowym) przez Gminę Miejską Przemyśl w szczególności reguluje art. 9 ust.1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1371).

Poprzedni Plan Transportowy został przyjęty uchwałą Nr 9/2014 Rady Miejskiej w Przemyślu z dnia 6 lutego 2014 r. w sprawie przyjęcia Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Miasta Przemyśla na lata 2013-2020. Istotne zmiany, jakie w ostatnich latach zaszły w polskim prawodawstwie (m.in. pojawienie się ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych w 2018 r. wraz z obowiązkami nałożonymi na JST ww. aktem prawnym) oraz w zmienionym w 2019 r. układzie tras i rozkładów jazdy w przemyskiej komunikacji miejskiej, spowodowały dezaktualizację treści dokumentu i wymagają ponownego przeanalizowania sytuacji transportowej w Przemyślu.

Celem opracowania niniejszego Planu Transportowego jest wskazanie nowych ścieżek świadomego i efektywnego rozwoju sektora transportu publicznego na terenie Przemyśla, na poziomie organizacyjnym, planistycznym oraz funkcjonalnym, przy uwzględnieniu potrzeb i preferencji przewożowych pasażerów.

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym w terminie od 23.07.2021 r. do 12.08.2021 r. przeprowadzono wymagane konsultacje społeczne w zakresie treści projektu Planu Transportowego.

Na podstawie art. 13 ust. 3 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym w dniu 27.07.2021 r. wystosowano wnioski o uzgodnienie dokumentu w zakresie sieci linii komunikacyjnych do Gmin, które podpisały dwustronne porozumienia w zakresie powierzenia zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego Gminie Miejskiej Przemyśl. Gminy nie wniosły uwag do projektu dokumentu.

Plan Transportowy dla Miasta Przemyśla jest dokumentem średniookresowym, który został opracowany na lata 2021 - 2030 oraz stanowi aktualizację Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Miasta Przemyśla przyjętego na lata 2013 – 2020. Zgodnie z art. 9 ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym Plan Transportowy uchwalony przez właściwą jednostkę samorządu terytorialnego stanowi akt prawa miejscowego.

PREZYDENT
MIASTA PRZEMYŚLA
Wojciech Bakun

10.11.2021.
Jacek Panis

Naczelnik Wydziału Komunikacji,
Transportu i Dróg
mgr Marta Telega
10.11.2021 1