

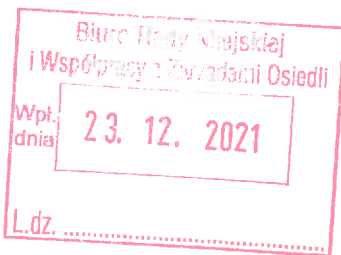


## URZĄD MIEJSKI W PRZEMYŚLU

37-700 Przemyśl, Rynek 1, tel. +48 16 6752081, fax +48 16 6786449  
www.przemysl.pl kancelaria@um.przemysl.pl

Przemyśl, dnia 21 grudnia 2021 r.

KTD.7243.22.2020



**Pan Maciej Kamiński**  
**Przewodniczący Rady Miejskiej**  
**w Przemyślu**

W odpowiedzi na interpelację z dnia 7 grudnia br. (data wpływu) dot. sytuacji w Miejskim Zakładzie Komunikacji Sp. z o.o. w Przemyślu, informuję co następuje:

Panująca w ostatnim czasie pandemia bez wątpienia wywołała wiele niekorzystnych ekonomicznie skutków w każdym obszarze, a szczególnie negatywnie odbiła się na rynku usług przewozowych publicznego transportu zbiorowego. Jest to niestety zauważalne również w przemyskiej komunikacji miejskiej, gdzie wskutek drastycznego spadku wpływów ze sprzedaży biletów spowodowanego ograniczoną mobilnością mieszkańców oraz gwałtownie rosnącym cenom paliw, sytuacja finansów Spółki MZK uległa pogorszeniu w stosunku do okresu ostatniego roku sprzed pandemii, w którym dzięki silnemu wsparciu ze strony Gminy Miejskiej Przemyśl była mocno ugruntowana.

Zdecydowane działania oraz konkretne decyzje jakie były przeze mnie podejmowane w tamtym czasie z uwagi na ówczesną tragiczną sytuację MZK wskutek wcześniejszych wieloletnich zaniedbań, przedstawiałem już Panu Przewodniczącemu wielokrotnie. Natomiast odnośnie pytania: „jakie i kiedy zostaną podjęte działania w celu polepszenia obecnej sytuacji” pragnę wyraźnie podkreślić, że odpowiednie kroki podejmowane są przeze mnie przez cały czas na bieżąco.

Myślę, że jest to powszechnie wiadome, oczywiste i zrozumiałe, że mierzenie się z negatywnymi skutkami ekonomicznymi pandemii jest działaniem absolutnie trudnym, wymuszającym działania długofalowe, podejmowane w stosownej kolejności i określonym czasie. Jednym z pierwszych kroków minimalizowania skutków pandemii była natychmiastowa decyzja o wprowadzeniu ograniczeń w rozkładach jazdy autobusów podczas okresu nauki zdalnej, co zapobiegło wykonywaniu „pustych” kursów i pogłębianiu

niepotrzebnych kosztów związanych ze zużyciem paliwa. Następnie - co najbardziej istotne - podejmowaliśmy decyzję o przekazywaniu MZK dodatkowych środków finansowych znacznej wysokości co spowodowało, że faktycznie wypłacana rekompensata była o wiele wyższa od tej, o którą ubiegała się Spółka planując jej wysokość na dany rok.

Dla przykładu, MZK pod koniec ubiegłego roku, pomimo pozyskania ponad 830 tys. zł. z tarczy antykrzysowej, otrzymała od Gminy Miejskiej Przemysł ponad 368 tys. zł. dodatkowej rekompensaty. W bieżącym roku, rozpatrując pozytywnie przedkładane wnioski, już dwa razy wsparliśmy Spółkę dodatkowymi środkami we wnioskowanej przez MZK wysokości tj.: ponad 455 tys. zł. w dniu 8 listopada oraz 203 tys. zł. w dniu 20 grudnia. Do końca roku planujemy jeszcze przekazać na wniosek Spółki dodatkowo ponad 175 tys. zł.

Aktualnie na bieżąco monitorujemy sytuację w Spółce pozostając w stałym kontakcie z Zarządem, nieustannie dążąc do jej ustabilizowania. Pragę równocześnie wyraźnie podkreślić, opierając się na informacji pozyskanej od Prezesa Zarządu, że ewentualne zwolnienia pracowników absolutnie nie są planowane.

Zobowiązania MZK w tym wymagalne, wg stanu na dzień 20 grudnia br. przedstawione są w załączeniu.

Z poważaniem,

PREZYDENT  
MIASTA PRZEMYSŁA  
*Wojciech Bakun*

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Biuro Rady Miejskiej i Współpracy z Zarządami Osiedli wm.,
3. A/a.

