

Kancelaria Prawna

„Świeca i Wspólnicy” sp.k.

ul. Bagatela 11/3

00-585 Warszawa

W odpowiedzi na petycję z 10.11.2015 r. Prezydent Miasta Przemysła, nie znajduje powodów wszczęcia kontroli w trybie art. 83b ust.2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2012.1137 z późn.zm.) w zakresie prawidłowości wykonywania badań technicznych w przypadku pojazdów marek Volkswagen, Seat, Audi, Skoda i Porsche wyposażonych w silnik o zapłonie samoczynnym, wyprodukowanych w latach 2009-2015 i emitujących do atmosfery szkodzące substancje w ilości wielokrotnie przekraczającej dopuszczalne limity.

Prezydent Miasta Przemysła w ramach wykonywanego nadzoru co roku przeprowadza kontrole stacji kontroli pojazdów w zakresie:

- zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3,
- prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów,
- prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji.

Przeprowadzone w 2015 r. kontrole we wszystkich stacjach kontroli pojazdów na terenie miasta Przemysła, nie wykazały nieprawidłowości ani błędów diagnostów podczas przeprowadzanych badań technicznych pojazdów w zakresie pomiaru zadymienia.

Badania techniczne pojazdów wykonywane są zgodnie z procedurą określoną w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz.U. z 2015 r.poz.776).

W ramach okresowego badania technicznego, uprawniony diagnosta dokonuje sprawdzenia i oceny prawidłowości działania poszczególnych zespołów i układów pojazdu, w szczególności pod względem bezpieczeństwa jazdy i ochrony środowiska, w tym sprawdzenie i ocenę zadymienia spalin, zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 3 lit. i) tego rozporządzenia.

Dział IV pkt III załącznika nr 1 cytowanego rozporządzenia, szczegółowo określa warunki i wykonanie pomiaru oraz ocenę wyników pomiaru, który wykonywany jest dymomierzem służącym do pomiaru stopnia zadymienia spalin pojazdów z silnikiem o zapłonie samoczynnym.

Stacje kontroli pojazdów nie wykonują badań homologacyjnych a tym samym nie sprawdzają czy w spalinach emitowanych przez pojazdy zostały przekroczone szkodliwe substancje tlenu azotu.

Świadectwo homologacji (potwierdzenie spełnienia wymagań technicznych) wydawane jest na dany typ pojazdu, który przeszedł procedurę homologacyjną. Zgodnie z art. 70d cytowanej ustawy prawo o ruchu drogowym producent nowego typu pojazdu, typu przedmiotu wyposażenia lub części jest obowiązany uzyskać świadectwo homologacji.

W przypadku zastrzeżeń do pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, na którego typ zostało wydane świadectwo homologacji przez inne państwo członkowskie Unii Europejskiej, Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego niezwłocznie przekazuje te informacje do właściwego organu państwa, które wydało świadectwo homologacji – stosownie do art. 70x cytowanej ustawy. W związku z powyższym to Dyrektor TDT posiada kompetencje w tym zakresie.

Odnosząc się do działań Miejskiego Rzecznika Konsumentów w Przemysłu, którego zadania i uprawnienia wynikają z ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz.U.2015.184), polegające na zapewnieniu bezpłatnego poradnictwa konsumenckiego oraz występowanie do przedsiębiorców w sprawach ochrony praw i interesów konsumentów informuję, że nie jest prowadzone postępowanie dotyczące stosowania przez przedsiębiorcę praktyk naruszających zbiorowe interesy konsumentów.

Kompetencje w tym zakresie posiada Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, który wszczął postępowanie wyjaśniające w sprawie manipulowania wskaźnikami emisji spalin w samochodach Volkswagen.

Działania Miejskiego Rzecznika Konsumentów podejmowane są na wniosek konsumenta w indywidualnych sprawach.

Do chwili obecnej do Miejskiego Rzecznika Konsumentów w Przemysłu nie wpłynął wniosek o udzielenie pomocy prawnej w zakresie będącym przedmiotem petycji.

W przypadku zgłoszenia potrzeby pomocy prawnej, zostanie ona udzielona w ramach posiadanych kompetencji, jak również zostaną podjęte odpowiednie działania w tym zakresie.

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

Z powołaniem.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Grzegorz Hajder
Zastępca Prezydenta