

INTERPELACJA RADNEGO

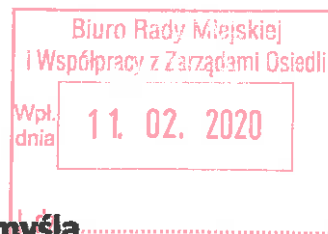
Andrzej Berestecki
Radny Rady Miejskiej w Przemyślu
Klub „Prawo i Sprawiedliwość”

Przemyśl, dnia 10.02.2020r.

D. Mabeu
11.02.2020 *Speler*



KRM
10.02.2020



Pan Wojciech Bakun
Prezydent Miasta Przemyśla
za pośrednictwem
Pani Ewy Sawickiej
Przewodniczącej Rady Miejskiej
w Przemyślu

1. TREŚĆ INTERPELACJI (przedstawienie stanu faktycznego):

Zwracam się do Pana Prezydenta z prośbą dotyczącą rozważenia możliwości budowy nowego drewnianego mostku (odtworzenia drewnianego przejścia) nad głębokim rowem fortecznym łączącego „Ścieżkę na Zniesieniu” znajdującą się na Forcie XVI Zniesienie – Twierdzy Przemyśl a terenem przyległym do nartostrady (pawilon gastronomiczny w budowie) / „oślej łączki”, „Narciarnia Bar”. Brak bezpiecznego bezpośredniego przejścia pomiędzy „Ścieżką na Zniesieniu” - atrakcyjnym ciągiem spacerowym a punktem gastronomicznym „Narciarnia Bar” i toaletami jest utrudnieniem dla mieszkańców Przemyśla i osób przyjezdnych. Jest także ograniczeniem w komunikacji pieszej dla turystów, którzy chcą sprawnie przejść z Kopca Tatarskiego przez Zniesienie, Fort XVI Zniesienie do punktu gastronomicznego „Narciarnia Bar” nie korzystając z niebezpiecznego odcinka ulic Przemysława - Ludwika Pasteura (brak chodnika). Logiczne także z tego względu byłoby usytuować w pobliżu schodów prowadzących z punktu gastronomicznego „Narciarnia Bar” na ulicę Ludwika Pasteura przystanku autobusowego na żądanie linii 28 (utworzenie przystanku proponuję w odrębnej interpelacji także z dnia 10.02.2020r.).

2. UZASADNIENIE ZNACZENIA SPRAWY DLA MIASTA ORAZ MIESZKAŃCÓW:

W związku z częstymi moimi rozmowami z mieszkańcami Przemyśla i osobami goszczącymi w Przemyślu, przyjeżdżającymi w okolice Kopca Tatarskiego, Zniesienia, punktów gastronomicznych: „Narciarnia Bar”, „Łoża Szyderców” oraz „oślej łączki”, górnej stacji wyciągu narciarskiego i toru saneczkowego, uważam, że budowa omawianego mostku byłoby uzasadniona. Ponieważ stworzyło by się zamknięty ciąg pieszy pomiędzy Kopcem Tatarskim, Zniesieniem a zapleczem

gastronomicznym z toaletami, torem saneczkowym i punktami widokowymi bez konieczności korzystania z ruchliwych ulic i niebezpiecznego skrzyżowania z ulicą Tatarską. Uważam także, że punkty gastronomiczne wraz z proponowanymi atrakcjami byłyby bardziej wykorzystane.

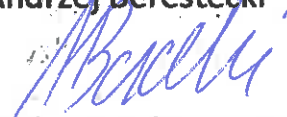
Według mojego rozeznania jest zainteresowanie budową opisanego drewnianego przejścia. Z tego względu zwracam się z propozycją aby służby podległe Panu Prezydentowi wykonały projekt z kosztorysem oraz wszelkimi zezwoleniami i uzgodnieniami. Ja natomiast deklaruję (podobnie jak w przypadku barierki przy schodach u wylotu ulicy Fredry) zaprosić do współpracy sponsorów którzy pomogliby w budowie lub wybudowali zgodnie z projektem przejście.

3.ZAŁĄCZNIKI:

brak

Z poważaniem

Andrzej Berestecki



Radny Rady Miejskiej w Przemyślu

Otrzymuje:

1. Adresat.
- ② Kancelaria Rady Miejskiej i Współpracy z ZO.
3. A.a.