

INTERPELACJA RADNEGO

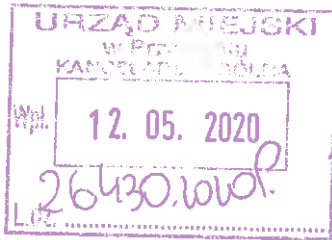
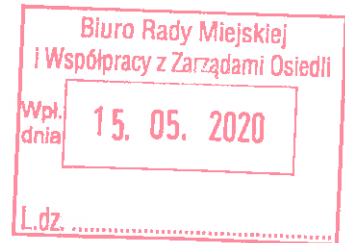
Imię i nazwisko Radnego Rady Miejskiej w Przemyślu

Miroslaw Majkowski

Klub Radnych Wspólnie dla Przemyśla

D. Melter
15.05.2020

Przemyśl, 12.05.2020 r.



Sz. P.

Wojciech Bakun

Prezydent Miasta Przemyśla

za pośrednictwem

Przewodniczącej Rady Miejskiej w Przemyślu

1. TREŚĆ INTERPELACJI

Zwracam się z prośbą o:

Rozważenie przyjęcia do realizacji następujących rozwiązań komunikacyjnych związanych z problemem parkowania w Przemyślu w obrębie Starego Miasta.

- postawienie bezobsługowych systemów parkowania na parkingu przy Placu Rybim.
- powiększenie strefy płatnego parkowania o teren ul. Katedralnej na odcinku od ul. Asnyka do ul. Kapitulnej, lewa strona.
- powiększenie strefy płatnego parkowania o teren ul. Mickiewicza na odcinku od ul. Konarskiego do budynku Poczty Polskiej, prawa strona.
- wydzielenie dwóch oddzielnych stref płatnego parkowania

- **Strefa I** obejmująca granice projektowanego Parku Kulturowego Starego Miasta w Przemyślu z następującymi stawkami:

- Pierwsze dwadzieścia minut bezpłatnie
- 1 h parkowania 4 zł
- Kolejne godziny parkowania 2 zł
- Abonament miesięczny dla mieszkańców oraz przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą w obrębie Starego Miasta pozostawić na dotychczasowym poziomie waloryzowanym co roku w oparciu o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych, ogłaszanych przez Prezesa GUS za poprzedni rok kalendarzowy

- **Strefa II** poza granicami projektowanego Parku Kulturowego Starego Miasta w Przemyślu z następującymi stawkami:

- Pierwsze 30 min parkowania 1 zł
- 1 h parkowania 2 zł
- Kolejne godziny parkowania 2 zł

- Abonament miesięczny dla mieszkańców oraz przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą w obrębie Starego Miasta pozostawić na dotychczasowym poziomie waloryzowanym co roku w oparciu o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych, ogłaszanych przez Prezesa GUS za poprzedni rok kalendarzowy

e) Utworzenie nowego płatnego parkingu miejskiego w II Strefie parkowania w miejscu istniejącego parkingu POSIR przy ul. Sanockiej i sprawne skomunikowanie go komunikacją miejską z centrum miasta.

f) Budowa i utworzenie nowego płatnego parkingu miejskiego w II Strefie parkowania na terenie pomiędzy ulicami Sanową, a ul. Rodziny Bystrzyckich i sprawne skomunikowanie go komunikacją miejską z centrum miasta.

2. UZASADNIENIE ISTOTNEGO ZNACZENIA SPRAWY DLA MIASTA I JEGO MIESZKAŃCÓW

W związku ze stale rosnącym problemem znalezienia miejsca do zaparkowania zarówno dla mieszkańców Starówki i osób prowadzących tam działalność gospodarczą, a także petentów urzędów, którzy chcą załatwić sprawy w urzędach, zrobić zakupy w lokalnych sklepach, turystów, których coraz większa ilość odwiedza nasze miasto, zanieczyszczenia powietrza spalinami oraz korków komunikacyjnych w ścisłym centrum Starówki poddaję pod dyskusję rozwiązania, które przyniosą usprawnienia w zakresie płynności i zwiększonej rotacji parkowania w obrębie Starego Miasta. Ponadto wszyscy wiemy, że utrzymanie infrastruktury drogowej wymaga coraz większych nakładów finansowych, szereg osiedli mieszkaniowych czeka na budowę lub gruntowny remont dróg dojazdowych stąd też konieczność szukania rozwiązań zapewniających dodatkowe środki do budżetu. Poniżej postaram się w merytoryczny sposób przedstawić każde z proponowanych rozwiązań:

Ad. a) postawienie bezobsługowych systemów parkowania na parkingu przy Placu Rybim pozwoli na:

- zwiększenie płynności ruchu parkingowego w tym miejscu
- bezobsługowy system spowoduje zwiększenie skuteczności poboru opłat jednocześnie pozwalając zaoszczędzić koszty związane z zaangażowaniem osób kontrolujących
- system pozwoli na obsługę zarówno klientów rotacyjnych jak i indywidualnych

Zakup systemu parkowania powinien być sfinansowany z wpływów z tytułu opłat parkingowych. Zwiększona rotacja oraz usprawniony system poboru opłat pozwoli na szybkie zwrócenie się kosztów inwestycji. Zwiększenie przychodów dla ZDM to więcej pieniędzy na bieżące remonty i utrzymanie infrastruktury drogowej na terenie całego miasta.

Ad. b) powiększenie strefy płatnego parkowania o teren ul. Katedralnej na odcinku od ul. Asnyka do ul. Kapitulnej pozwoli na:

- zwiększenie płynności ruchu parkingowego w tym miejscu
- zwiększenie przychodów dla ZDM dzięki czemu jak napisałem już wyżej zwiększy się ilość środków na utrzymanie i poprawę jakości infrastruktury drogowej w mieście.

Po zamontowaniu na Placu Rybim nowego systemu parkowania stojące tam dotychczas dwa biletomaty można przenieść i ustawić na ul. Katedralnej oraz ul. Mickiewicza.

Ad. c) powiększenie strefy płatnego parkowania o teren ul. Mickiewicza na odcinku od ul. Konarskiego do budynku Poczty Polskiej, prawa strona.

- j.w.

Ad. d) wydzielenie dwóch oddzielnych stref płatnego parkowania pozwoli na:

- zwiększenie płynności ruchu parkingowego w strefie I z uwagi na zaproponowane rozwiązanie bezpłatnych pierwszych 20 minut. Bardzo często ludzie potrzebują załatwić w urzędzie prostą sprawę, złożyć pismo, wybrać pieniądze z bankomatu itp. stąd moja propozycja zapewnienia im czasu na załatwienie sprawy bez ponoszenia kosztu parkowania. Po przekroczeniu tego czasu pierwsza godzina parkowania wynosiłaby 4 zł, zaś kolejne 2 zł jak jest dotychczas. To rozwiązanie pozwoli zwiększyć rotację i pomoże wyeliminować nadużycia w przekraczaniu czasu bezpłatnego korzystania z parkingu. Droższa pierwsza godzina parkowania stanowić będzie także motywację dla osób chcących zaparkować na dłużej do szukania miejsca poza ścisłym centrum Starówki co znacząco odciąży ruch pojazdów w tej części miasta, wpłynie na polepszenie jakości powietrza, zwiększy rotacje wśród miejsc parkingowych, poprawi możliwość znalezienia miejsca dla samych mieszkańców i przedsiębiorców oraz turystów.

Tańsze parkowanie w strefie II będzie zachętą dla tych, którzy mają świadomość, że parkują na dłużej. Dlatego będą szukali miejsc poza ścisłym centrum.

- W rozwiązaniu powyższym proponuję zachowanie na dotychczasowym poziomie abonamentu dla mieszkańców Starego Miasta oraz prowadzących tu działalność gospodarczą przedsiębiorców wychodząc z oczywistego założenia, że nie można ich „karać” za to, że tu mieszkają czy handlują, a tak niskie stawki jakie obowiązują w tej chwili będą pokrywały jedynie koszty bieżącego utrzymania zajętej infrastruktury drogowej. Waloryzacja zaś pozwala urealnić koszty o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych, ogłaszanych przez Prezesa GUS za poprzedni rok kalendarzowy.

Ad. e) Utworzenie nowego płatnego parkingu miejskiego w II Strefie parkowania w miejscu istniejącego parkingu POSIR przy ul. Sanockiej i sprawne skomunikowanie go komunikacją miejską z centrum jest niezmiernie ważnym elementem całości zaproponowanych przeze mnie rozwiązań gdyż wydatnie wpłynie na odciążenie ruchu samochodowego w mieście w szczególności w godzinach porannych i popołudniowych (godziny przyjazdu i odjazdu z pracy). Wielu pracowników Urzędu Miejskiego, ale także innych instytucji jak sąd, prokuratura, Powiatowy Urząd Pracy, Starostwo Powiatowe, Straż Graniczna i innych są osobami mieszkającymi poza Przemysłem. Większość z nich boryka się z codziennym problemem parkowania samochodu tocząc swoisty wyścig o miejsce zapelniając tym samym wszystkie boczne ulice Starówki utrudniając w sposób niezamierzony przez co najmniej 8 godzin parkowanie mieszkańców, przedsiębiorców czy petentów. Dla osób dojeżdżających do pracy z terenów od strony Birczy czy Dynowa bardzo dobrym rozwiązaniem byłoby stworzenie możliwości płatnego parkowania na istniejącym i przygotowanym pod taki cel parking przy stacji kolejki dolnej wyciągu narciarskiego przy ul. Sanockiej. Pozwolę sobie wymienić płynące z tego korzyści oraz konieczność podjęcia pewnych niezbędnych dla sprawnego funkcjonowania działań.

- Utworzenie parkingu w tym miejscu pomoże pracownikom w/w urzędów zapewni znalezienie miejsca do parkowania. Obiekt posiada 270 miejsc parkingowych.

- Wprowadzenie przez POSIR karty abonamentowej w atrakcyjnej kwocie oraz niższe stawki dla klientów rotacyjnych z tytułu parkowania w II strefie zapewni dodatkowy przychód do budżetu tej instytucji i pozwoli na efektywne wykorzystanie parkingu.

- konieczne jest sprawne skomunikowanie parkingu przez MZK zapewniające w tygodniu kursy w godzinach tak dostosowanych, aby można było na czas wysadzić pasażerów na przystankach przy ul. Jagiellońskiej, Dworskiego, aby mogli na czas dotrzeć do pracy i z niej sprawnie wrócić. Przygotowanie przez MZK atrakcyjnej propozycji miesięcznego biletu trasowanego zapewni tej instytucji dodatkowe wpływy do jej budżetu co także jest niezmiernie ważne biorąc pod uwagę stan finansowy spółki oraz coroczny spadek liczby pasażerów.

- parking posiada niezbędną infrastrukturę zapewniającą możliwość parkowania tam autobusów turystycznych dlatego także powinien być wykorzystywany w tym celu. Sprawne przewiezienie turystów z terenu parkingu do centrum można zapewnić przez wypracowanie stosownych rozwiązań między POSIR, a przewoźnikiem, którym mogłaby być zarówno spółka miejska jak i prywatny, lokalny przewoźnik. To także spowoduje wzrost przychodów do budżetu POSIR i pozwoli odciążyc wąskie ulice Starówki od ruchu autobusowego.

W przyszłości wskazane byłoby skomunikowanie parkingu z centrum rowerem miejskim wraz z budową niezbędnej infrastruktury.

Ad. f) Budowa i utworzenie nowego, płatnego, bezobsługowego parkingu miejskiego w II Strefie parkowania na terenie pomiędzy ulicami Sanową, a ul. Rodziny Bystrzyckich i sprawne skomunikowanie go komunikacją to drugie rozwiązanie wydatnie wpływające na odciążenie ruchu samochodowego w mieście w szczególności w godzinach porannych i popołudniowych (godziny przyjazdu i odjazdu z pracy). Podobnie jak wymieniałem wyżej wielu pracowników tychże instytucji są osobami mieszkającymi poza Przemyślem. Dla osób dojeżdżających do pracy z terenów od strony Jarosławia i Pruchnika, a także Medyki bardzo dobrym rozwiązaniem byłaby budowa parkingu i stworzenie możliwości płatnego parkowania w w/w/ miejscu.

- Utworzenie parkingu w tym miejscu zapewni pracownikom w/w urzędów znalezienie miejsca do parkowania odciążając ruch uliczny na Starówce.

- Przeprowadzenie inwestycji przez ZDM i wprowadzenie przez Zarząd karty abonamentowej w atrakcyjnej kwocie podobnie jak POSIR oraz niższe stawki dla klientów rotacyjnych z tytułu parkowania w II strefie zapewni dodatkowy przychód do budżetu tej instytucji i pozwoli na zwiększenie środków z przeznaczeniem na poprawę infrastruktury drogowej w mieście.

- konieczne jest sprawne skomunikowanie parkingu przez MZK wraz z budową zatoczki autobusowej bezpośrednio przy parkingu zapewniające w tygodniu kursy w godzinach tak dostosowanych, aby można było na czas wysadzić pasażerów na przystankach przy ul. Jagiellońskiej, Dworskiego, aby mogli na czas dotrzeć do pracy i z niej sprawnie wrócić. Przygotowanie przez MZK atrakcyjnej propozycji miesięcznego biletu trasowanego zapewni tej instytucji dodatkowe wpływy do jej budżetu.

- parking powinien posiadać niezbędną infrastrukturę zapewniającą możliwość parkowania tam autobusów turystycznych i także powinien być wykorzystywany w tym celu. Sprawne przewiezienie turystów z terenu parkingu do centrum można zapewnić przez wypracowanie stosownych rozwiązań między ZDM, a przewoźnikiem, którym mogłaby być zarówno spółka miejska jak i prywatny, lokalny przewoźnik. To także spowoduje wzrost przychodów do budżetu ZDM i pozwoli podobnie jak pisałem odciążyc wąskie ulice Starówki od ruchu autobusowego.

W przyszłości wskazane byłoby skomunikowanie parkingu z centrum rowerem miejskim wraz z budową niezbędnej infrastruktury.

Konkludując, proponowane przeze mnie rozwiązania bardzo wydatnie wpłyną na odciążenie ruchu samochodowego w ścisłym centrum Starego Miasta, zwiększą rotacyjność parkowania, zapewnią łatwiejszy dostęp do parkingów dla mieszkańców, przedsiębiorców, turystów. , wpłyną na zwiększenie ilości oraz utworzenie nowych miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych, kobiet w ciąży i dla potrzeb rozładunku towarów ograniczając tym samym konieczność wjazdu do strefy ruchu pieszego na ul. Kazimierzowskiej, Franciszkańskiej, Serbańskiej, Rynek i oddziałując dodatnie na funkcjonowanie tam ogródków letnich, przedsiębiorców, bezpieczeństwo spacerowiczów i klientów, zaś olbrzymią oszczędność czasu, paliwa i nerwów dla osób przyjeżdżających do pracy z w/w kierunków, pozytywnie wpłyną na poprawę jakości powietrza przez redukcję emisji spalin w ścisłym

centrum co ma także wpływ na jakość elewacji zabytkowych kamienic, zwiększą wpływy do budżetów POSIR, MZK, ZDM zapewniając tym instytucjom dodatkowe środki na funkcjonowanie.

3. ZAŁĄCZNIKI

Otrzymują:

1. Adresat
2. Kancelaria Rady Miejskiej i Współpracy z ZO
3. a/a

Two handwritten signatures in blue ink. The first signature is on the left and the second is on the right, both appearing to be in a cursive script.