



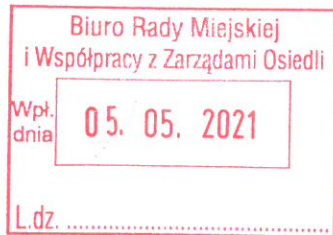
AK  
05.05.2021  
[Signature]

## URZĄD MIEJSKI W PRZEMYŚLU

37-700 Przemyśl, Rynek 1, tel. +48 16 675 21 52, fax +48 16 678 64 49  
www.przemysl.pl kancelaria@um.przemysl.pl

KTD.0003.44.2021

Przemyśl, dnia 28 kwietnia 2021 r.



**Pani  
Bogumiła Nowak  
Radna Rady Miejskiej  
w Przemyślu**

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 19 kwietnia 2021 r. w sprawie utrzymania pewnego poziomu czystości i estetyki terenów miejskich, uprzejmie informuję, co następuje.

1. Z posiadanych przeze mnie informacji wynika, że zadanie koszenia terenów zielonych w pasach drogowych w roku 2020 zostało podzielone na 20 oddzielnych zleceń. Jaki był cel przyjęcia takiego sposobu realizacji zadania? Czy wynikało to z doświadczeń i obserwacji realizacji tych robót w latach poprzednich? Czy w roku bieżącym planuje się również podobny sposób organizacji prac?

Odp. Zakres utrzymania zieleni niskiej w pasach drogowych miasta Przemyśla został ściśle określony w aneksie nr 12/2020 z dnia 9 kwietnia 2020 r. do załącznika nr 11 na 2020 r. do umowy wykonawczej z dnia 02.01.2015 r., który zatwierdzony został przez Prezydenta Miasta Przemyśla. Zarząd Dróg Miejskich w Przemyślu, jako jednostka podległa miastu ma obowiązek zlecać zadania zawarte w umowie zgodnie z możliwościami finansowymi przeznaczonymi na ten cel.

Podawane w zleceniach powierzchnie do koszenia ze względów ekonomicznych obejmują niezbędne części zieleńców gwarantujące bezpieczne utrzymanie dróg zgodnie z obowiązkiem prawnym zawartym w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 roku (Dz.U. 2016.124).

W § 1 ust. 4 wspomnianego aneksu został wprowadzony zapis o brzmieniu „Termin rozpoczęcia i zakończenia etapu robót w ramach określonego zadania będzie każdorazowo pisemnie określany. Roboty będą odbierane przez ZDM po zakończeniu całości zleconego zadania zgodnie z załączonym zakresem robót”.

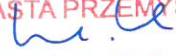
Powyższe zobowiązanie nie było przestrzegane przez wykonawcę. Informacje o koszeniu przekazywane były niesystematycznie i ogólnikowo. W miesiącu lipcu 2020 r. do Zarządu Dróg Miejskich w Przemyślu wpłynęło jedynie trzy zawiadomienia o prowadzonych i zakończonych robotach tj. 9, 13 i 20 lipca.

Celem poprawy sytuacji Zarząd Dróg Miejskich w Przemyślu występował pisemnie do zleceniobiorcy z prośbą o terminowe i systematyczne przysyłanie obowiązkowych informacji z uzupełnieniem danych o podstawę wykonania prac z jednoczesnym ponownym

przypominaniem, że nie wywiązywanie się z w/w obowiązku wpłynie na możliwość nie zaliczenia robót zgłaszanych do odbioru jako wykonane bez wcześniejszego uzgodnienia.

W roku bieżącym planuje się również podobny sposób organizacji prac z naciskiem na egzekwowanie przesyłania informacji o terminach zrealizowanych zleconych zadań.

2. Kilka dni temu ukazało się ogłoszenie o wyłonieniu wykonawcy na zrealizowanie części prac na utrzymanie zieleni w pasach drogowych na terenie miasta w drodze postępowania o zamówieniu publicznym. W związku z powyższym proszę o odpowiedź jak wspomniane postępowanie przetargowe ma się do treści uchwały Rady Miejskiej w Przemysłu nr 230/2014 z dnia 13 listopada 2014 r. w sprawie powierzenia Zakładowi Usług Komunalnych wykonania zadań własnych Gminy Miejskiej Przemysł w zakresie „utrzymania zieleni miejskiej oraz zadrzewienia w pasach drogowych i na terenach należących do Gminy Miejskiej Przemysł lub pozostających w jej władaniu (§ 2 ust. 3)?
- Odp. Zgodnie z uchwałą nr 230/2014 z dnia 13 listopada 2014 r. i zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 3 w powiązaniu z § 3 ust.2 oraz późniejszymi aneksami do porozumienia z dnia 01.03.2017 roku § 4 wynagrodzenie będzie określone wg. zaakceptowanej przez strony umowy kalkulacji określonego do realizacji zadania. Załączniki te będą opracowywane na każdy rok obowiązywania umowy. W kalkulacjach przedstawianych przez Zakład Usług Komunalnych w Przemysłu koszty zadań planowanych na 2021 r. znacznie przewyższały ceny rynkowe. Usługi wykonywane w latach ubiegłych również budziły zastrzeżenia co do jakości wykonywanych robót. Z uwagi na proponowane koszty i zbliżające się terminy wykonywania robót oraz trudności w utrzymaniu terenów zielonych w pasach drogowych na obszarze całego miasta, za zgodą Prezydenta Miasta Przemysłu miasto podzielono na dwie części: prawobrzeżną część miasta Przemysł Główny i lewobrzeżną część miasta Przemysł Zasanie. Celem zapobieżenia w opóźnieniu w realizacji planowanych zadań oraz ze względów ekonomicznych, przy akceptacji Prezydenta Miasta przeprowadzono postępowanie przetargowe na utrzymanie zieleni w lewobrzeżnej części miasta, w ramach którego wyłoniono wykonawcę oferującego niższe ceny. Umowa na utrzymanie prawobrzeżnej części miasta Przemysłu jest w trakcie uzgodnień.

PREZYDENT  
MIASTA PRZEMYSŁA  
  
Wojciech Bakun

Otrzymują:

1. Adresat.
2. Biuro Rady Miejskiej i Współpracy z ZO.
3. a/a.