



AK  
15.11.2021  
[Signature]

## URZĄD MIEJSKI W PRZEMYŚLU

37-700 Przemyśl, Rynek 1, tel. +48 16 675 21 52, fax +48 16 678 64 49

www.przemysl.pl kancelaria@um.przemysl.pl

KTD.7021.2. 214.2021

Przemyśl, dnia 09 listopada 2021 r.



**Pan**  
**Andrzej Berestecki**  
**Radny Rady Miejskiej**  
**w Przemyślu**

W odpowiedzi na Pana zapytanie z dnia 29.10.2021 r. w sprawie budowy obwodnicy Przemyśla w ciągu drogi krajowej 28/77 uprzejmie informuję, że pismem z dnia 12 października 2021r Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie, zwróciła się do władz samorządowych o przedstawienie stanowiska odnośnie współpracy przy realizacji przedmiotowej inwestycji.

Pismem z dnia 15 października br. zająłem stanowisko w przedmiocie współpracy z GDAKiA przy realizacji inwestycji w ramach „Rządowego Programu Budowy 100 Obwodnic” – udzielona odpowiedź w załączeniu.

PREZYDENT  
MIASTA PRZEMYŚLA  
[Signature]  
Wojciech Bakun

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości;

1. Biuro Rozwoju Miasta Przemyśla
2. ZDM

Przemyśl, 15 października 2021r.

BRMP.III.3.41.1.2021

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Rzeszowie

Ul. Legionów 20  
35-959 Rzeszów

Dotyczy: O/RZ.I-1.4111.227.30.2021.JM

W odpowiedzi na pismo z dnia 12 października 2021 r. znak jw. w sprawie inwestycji pn: „Budowa obwodnicy Przemyśla w ciągu drogi krajowej nr 28/77” zgadzam się, że najbardziej korzystnym przebiegiem planowanej drogi, z punktu widzenia rozwoju miasta, są warianty usytuowania jej z częściowym przebiegiem w granicach miasta.

Nadal podtrzymuję swoje stanowisko wyrażone w piśmie z dnia 27 lipca 2021r. znak: BRMP.III.3.41.1.2021, złożone na etapie trwającej akcji informacyjnej i konsultacji społecznych, że wariant przeprowadzenia drogi obwodowej w granicach administracyjnych miasta stanie się korzystny wówczas, gdy projektowana obwodnica będzie miała fizyczne połączenia z drogami głównymi i zbiorczymi w naszym mieście. Zachęcam również do rozważenia, mimo braku wymogu formalnego, aby planowana obwodnica uwzględniała obowiązujące miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, w których po zachodniej stronie miasta przewidziano rezerwy terenu pod drogę zbiorczą. Dotyczy to zwłaszcza obszarów znajdujących się w południowo zachodniej części miasta, w której przebieg projektowanej drogi mógłby być w pewnym zakresie kompatybilny z ustaleniami planów. Jednocześnie mając na względzie nastroje społeczne proszę o dogłębne przeanalizowanie studium korytarzowego w kontekście sugestii mieszkańców dotyczących poprowadzenia obwodnicy generalnie w obszarach wolnych od zabudowy.

Przechodząc do stanowiska tut. władz samorządowych dotyczącego współpracy z GDDKiA przy realizacji omawianej inwestycji, jako zadania rządowego w ramach „Rządowego Programu Budowy 100 Obwodnic”, ceniąc jego ideę, jaką jest połączenie planowanej obwodnicy Przemyśla (drogi klasy GP) z autostradą A4 w celu odciążenia ruchowego drogi krajowej DK77 oraz wyprowadzenie ruchu tranzytowego z DK28 poza centrum miasta, należy stwierdzić że zadanie to ma charakter i znaczenie ponadregionalne. Mając na uwadze, że Gmina Miejska Przemyśl nie jest beneficjentem programu rządowego i nie posiada zabezpieczonych w budżecie miasta środków finansowych na realizację planowanej drogi ( również w wieloletniej prognozie finansowej) wskazuję, że współpraca może być oparta na porozumieniu, zawartym w trybie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, tj. w zakresie zarządzania drogami przekazanymi nieodpłatnie.

Mamy również na uwadze, że wykonawcą programu, zgodnie z uchwałą nr 46/2021 Rady Ministrów z dnia 13 kwietnia 2021 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program Budowy 100 Obwodnic na lata 2020–2030” jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, natomiast budowa będzie finansowana ze środków Krajowego Funduszu Drogowego

prowadzonego przez Bank Gospodarstwa Krajowego, a także ze środków, pochodzących z Unii Europejskiej.

Ponieważ inwestorem zadania związanego z budową obwodnicy miasta Przemyśla (odcinka drogi krajowej) będzie Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, a tym samym adresatem decyzji na realizację inwestycji drogowej, to finansowanie ze środków budżetu Gminy Miejskiej Przemyśl - miasta na prawach powiatu planowanej inwestycji nie ma uzasadnienia.

W stanie faktycznym nie ma zastosowania zatem art.3 ust.3 ustawy o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego, gdyż planowana inwestycja nie jest zadaniem Gminy Miejskiej Przemyśl, która nie będzie dysponowała środkami publicznymi na realizację inwestycji. Wzgiąd na racjonalność ustawodawcy nakazuje uznać, że skoro zadanie budowy drogi przyszłej realizuje GDDKiA - to nie Prezydent Miasta Przemyśla zobowiązany jest do ponoszenia kosztów. Ponadto wskazane w art.3 ust.3 obowiązki i uprawnienia zarządcy drogi mogłyby przejść na Prezydenta Miasta Przemyśla jedynie w stosunku do drogi realnie istniejącej.

PREZYDENT  
MIASTA PRZEMYŚLA  
*Wojciech Bakun*  
Wojciech Bakun

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

SEKRETARZ MIASTA

*mgr Dariusz Dąbko*

2011-10-28

*01.10.2011 r. 2011-10-28*