

[Redacted]



*KRM - gochiz
& prowadzący
28.09.16*

[Redacted]

e-mail: [Redacted]



*KRM
24.09.16
K*

Przemyśl, 2016 – 09 - 22

Rada Miejska w Przemyślu

Petycja

w sprawie nadania nazwy kładce rowerowo – pieszej wybudowanej w ramach projektu "Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej"

Działając na podstawie art. 2 ust. 1 – 3 oraz art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (Dz. U. z 2014 r. poz. 1195) [Redacted] wnosi petycję o nadanie nazwy „Przemyskiego Niedźwiadka” kładce rowerowo – pieszej wybudowanej w ramach projektu "Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej".

Wybudowana kładka rowerowa w Przemyślu, w ramach projektu "Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej" w całości sfinansowana przez Województwo Podkarpackie to ogromny program tworzenia spójnej trasy rowerowej biegnącej przez pięć województw: warmińsko-mazurskie, podlaskie, lubelskie, podkarpackie i świętokrzyskie. W ramach podkarpackiego odcinka ma powstać blisko 460 kilometrów oznakowanej trasy rowerowej. Trasy w mieście zostaną odnowione. Powstaną nowe mosty, w tym w Przemyślu, ale także w Olszanach, Chyrzynie i Żabnie. Wzdłuż całej trasy będzie ustanowionych 50 miejsc obsługi rowerzystów (MOR).

Podkarpacki odcinek trasy biegnie od granicy z województwem lubelskim w miejscowości Podlesina przez Horyniec-Zdrój, Przemyśl, Dynów, Rzeszów, Łańcut, Leżajsk, Ulanów, aż do granicy z województwem świętokrzyskim w miejscowości Trześń. Wschodni Szlak Rowerowy Green Velo stanowi najciekawszy i najbardziej atrakcyjny produkt turystyki rowerowej w Polsce, zarówno z uwagi na skalę przedsięwzięcia, jak i walory przyrodnicze i kulturowe Wschodniej Polski, przez którą został poprowadzony.


Mając na względzie, że w Przemyślu znajduje się największa liczba obiektów zabytkowych na obszarze województwie podkarpackiego oraz jedna z największych w skali ogólnopolskiej, trudno nie docenić wagi jaką przynosi wybudowana kładka.

Kładka pieszo – rowerowa już od samego początku mocno wpisała się w krajobraz Miasta Przemyśla, zarówno z punktu widzenia jej oryginalności, ale przede wszystkim z punktu widzenia charakteru użytkowego. Z kładki pieszo – rowerowej korzystają



codziennie zarówno piesi, jak i rowerzyści, oraz osoby uprawiające rekreację w inny sposób np. rolki.

Akcje społeczne jakie zostały przeprowadzone w 2015 roku w zakresie nadania kładce imienia nie zostały zakończone poprzez podjęcie przez Radę Miejską w Przemyślu stosownej uchwały, pomimo iż zostały zaprezentowane co najmniej dwie propozycje nazw dla tego nowego obiektu Miasta Przemyśla, stąd petycja o nadanie nazwy „**Przemyskiego Niedźwiadka**”.

Mając na uwadze powyższe  działając na podstawie art. 2 ust. 1 – 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (Dz. U. z 2014 r. poz. 1195) wnosi niniejszą petycję.

