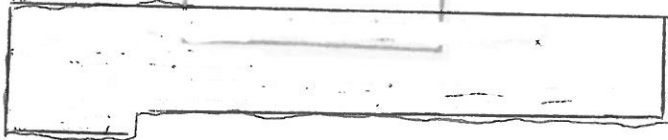


Od:



Do: Prezydent Miasta Przemyśla
Urząd Miejski w Przemyślu
Rynek 1, 37-700 Przemyśl

Dot.: usytuowania przystanku przy ul. Wybrzeże Prezydenta Woodrowa Wilsona w Przemyślu

PETYCJA

Szanowny Panie Prezydencie,

Działając w imieniu [] na podstawie przepisu art. 2 ust. 1 i 2 pkt 1) i 2) ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (Dz. U. 2014, poz. 1195 ze zm.), zwracam się z uprzejmą prośbą o podjęcie inicjatywy w sprawie likwidacji przystanku autobusowego przy ul. Wybrzeże Prezydenta Woodrowa Wilsona w Przemyślu.

W uzasadnieniu powyższego pragnę w pierwszej kolejności wskazać, że z naszych obserwacji wynika, iż wspomniany przystanek nie jest wykorzystywany zgodnie z jego pierwotnym przeznaczeniem (tj. krótkotrwale zatrzymywanie się pojazdów transportu publicznego w celu umożliwienia pasażerom opuszczenia lub wejścia do pojazdu). Z kilkumiesięcznych obserwacji moich, jak i moich współpracowników wynika, iż ze wskazanego przystanku rzeczywiście nie korzystają podróżni, a jedynie prywatni przewoźnicy, którzy (przypuszczalnie w przerwach pomiędzy kolejnymi kursami) pozostawiają w zatoczce autobusowej unieruchomione autobusy zdecydowanie dłużej, aniżeli przeciętny czas niezbędny do opuszczenia autobusu przez pasażerów. Regularnie obserwujemy, iż autobusy zostają pozostawione w zatoczce od kilkudziesięciu minut do nawet kilku godzin w ciągu dnia, co niestety nie pozostaje bez wpływu na bezpieczeństwo poruszania się po drodze w tym miejscu.

Należy bowiem wskazać, że wspomniany przystanek przy ul. Wybrzeże Prezydenta Woodrowa Wilsona w Przemyślu usytuowany jest tuż przed skrajem (w prawo) w drogę prowadzącą na parking marketu E.LECLERC w Przemyślu, a także na teren nowo wybudowanej stacji benzynowej, której otwarcie dla klientów przewidziane jest w grudniu 2017 roku. Z uwagi na powyższe już teraz w okolicy przystanku panuje wzmożony ruch samochodowy, który po otwarciu stacji benzynowej z pewnością jeszcze się zwiększy.

W tych okolicznościach długotrwałe postoje autobusów we wspomnianej zatoczce autobusowej istotnie ograniczają widoczność kierujących pojazdami, którzy wyjeżdżając z terenu marketu lub stacji benzynowej skręcają w lewo w ulicę Wybrzeże Prezydenta Woodrowa Wilsona w Przemyślu. Ograniczona przez autobusy widoczność z kolei utrudnia bezkolizyjne włączenie się do ruchu, w efekcie czego zmniejsza się bezpieczeństwo nie tylko osób kierujących tymi pojazdami, ale także pieszych poruszających się w tym miejscu.

Niezależnie od powyższego należy zauważyć, iż z powodu braku miejsc postojowych po stronie przystanku oraz, co istotniejsze, usytuowania w pobliżu targowiska, w okolicach zatoki autobusowej

bardzo często zostają pozostawione samochody, które dodatkowo ograniczają widoczność po tej stronie jezdni. Przez to kierujący pojazdami chcący wyjechać z parkingu marketu – lub w niedalekiej przyszłości również ze stacji benzynowej – zostają zmuszeni do wykonywania manewru skrętu w lewo przy znikomej widoczności nadjeżdżających z naprzeciwka pojazdów.

Mając na uwadze powyższe argumenty, wnoszę o rozważenie likwidacji przystanku autobusowego na wskazanym powyżej odcinku drogi. Jednocześnie zaznaczam, iż nie jest moją intencją sprzeciwianie się rozwojowi komunikacji miejskiej w Przemyślu, która z oczywistych względów służy również klientom [] i w konsekwencji wspiera i rozwija naszą działalność. Jednak zlokalizowanie miejsca postoju autobusów przy ul. Wybrzeże Prezydenta Woodrowa Wilsona w Przemyślu, według oceny [] tym celom niestety nie służy.

Alternatywnie, gdyby powyższe rozwiązanie okazało się niemożliwe do zrealizowania, powołując się na powyższe argumenty wnoszę o rozważenie przynajmniej zmiany lokalizacji przystanku, przy ul. Wybrzeże Prezydenta Woodrowa Wilsona w Przemyślu, ze względu na żywotne interesy związane z bezpieczeństwem osób korzystających z drogi publicznej, przy której wspomniany przystanek został zagospodarowany.

Dodatkowo pragnę wskazać, iż w przypadku likwidacji wspomnianego powyżej przystanku autobusowego lub zmiany miejsca jego usytuowania, pozostała po przystanku zatoczka autobusowa mogłaby zostać przekształcona w trzeci pas ruchu przeznaczony dla pojazdów skręcających w prawo w kierunku marketu lub stacji benzynowej. Jestem przekonany, iż takie rozwiązanie dodatkowo przyczyni się do upłynnienia ruchu pojazdów poruszających się ul. Wybrzeże Prezydenta Woodrowa Wilsona w Przemyślu.

Pragnę również stanowczo podkreślić, iż [] w zakresie swojej działalności zawsze podporządkowuje się decyzjom władzy co do ukształtowania infrastruktury drogowej w okolicach marketu. Jednak w tym przypadku, natężenie ruchu wokół zatoki przystankowej przy ul. Wybrzeże Prezydenta Woodrowa Wilsona w Przemyślu w powiązaniu ze znacznie ograniczoną przez stojące na przystanku autobusy widocznością, stanowią w ocenie [] zbyt duże niebezpieczeństwo zagrożenia zdrowia i życia, co przemawia za uwzględnieniem przedmiotowego wniosku.

W razie pytań lub wątpliwości związanych z przedmiotem niniejszego wystąpienia pozostaję do dyspozycji.

Z poważaniem,

Podpis:

Imię i nazwisko:

Stanowisko:

Przemyśl, dnia 24 listopada 2017 roku

Załączniki:
dokumentacja fotograficzna,