



URZĄD MIEJSKI W PRZEMYŚLU

37-700 Przemyśl, Rynek 1, tel. +48 16 6752081, fax +48 16 6786449

www.przemysl.pl kancelaria@um.przemysl.pl

KTD-0003.81.2019

Przemyśl, dnia 18 czerwca 2019 r.



M. Rybicki
24.06.19

Pan
Maciej Kamiński
Wiceprzewodniczący
Rady Miejskiej w Przemyślu

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 03.06.2019 r. dotyczącą podjęcia działań w sprawie likwidacji (zamknięcia) przejazdu kolejowego usytuowanego między ulicami: Tarniową i Stawową w Przemyślu uprzejmie informuję, że poniżej udzielam odpowiedzi na zadane przez Pana pytania.

1. Dlaczego tyle lat był otwarty przejazd i co było powodem jego zamknięcia? Jeśli był on niezgodny z prawem, to czy ktoś odpowie za to, że funkcjonował?

Odp. Przejazd kolejowo – drogowy w km 3,260 linii kolejowej Nr 102 Przemyśl – Malhowice został zlikwidowany w 1986 roku, w związku z budową myjni wagonów pasażerskich. Od tego momentu okoliczni mieszkańcy nielegalnie przekraczali w tym miejscu tory kolejowe, samowolnie wykorzystując je, jako tzw. „dziki przejazd”.

Po przeprowadzonej przez PKP kontroli zamkniętych przejazdów kolejowo – drogowych (m.in. przejazdu Przemyśl – Malhowice) zostało wprowadzone dodatkowe zabezpieczenie mające na celu całkowite wyeliminowanie wjazdu na teren wyżej wspomnianych przejazdów.

W dniu 09.05.2019 r. odbyło się spotkanie Zastępcy Prezydenta Miasta Przemyśla Pana Bogusława Świeżego z Dyrektorem PKP Polskie Linie Kolejowe w Rzeszowie Panem Mieczysławem Borowicz, podczas którego Pan Prezydent został poinformowany o warunkach, jakim powinny odpowiadać przejazdy kolejowo - drogowe zgodnie z **§ 23.2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015r (Dz. U. 2015r poz. 1744 z późn. zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie.**

2. Czy jeżdżą tą trasą pociągi? Jeśli tak to proszę wskazać, kiedy i jakie kursy konkretnie.

Odp. Z przedmiotowej trasy korzystają pociągi dojeżdżające do bocznic kolejowej zlokalizowanej na ww. terenie.

Natomiast w celu określenia szczegółów dotyczących intensywności ww. ruchu zwrócono się pismem do PKP, jako wieczystego użytkownika ww. terenu z prośbą zajęcie stanowiska w przedmiotowej sprawie.

O powyższym zostanie Pan poinformowany odrębnym pismem.

3. Czy zablokowanie tego przejazdu dla pojazdów mechanicznych nie spowoduje braku dojazdu Straży Pożarnej, Pogotowia Ratunkowego itp.?. Jeśli tak będzie, to kto poniesie za to odpowiedzialność jeśli komuś nie zostanie udzielona pomoc, ten kto zablokował ten przejazd czy ktoś inny?.

Odp. W wyniku przeprowadzenia wizji w terenie dokonano sprawdzenia możliwości dojazdu do nieruchomości znajdujących się w okolicy wyżej wspomnianego przejazdu kolejowo – drogowego. Aktualnie jedyną możliwością stanowi wykorzystanie drogi prowadzącej od ul. Bakończyckiej do ul. Stawowej, której przebieg odbywa się wzdłuż torów kolejowych na terenie działek, których właścicielem jest Skarb Państwa, w wieczystym użytkowaniu Polskich Kolei Państwowych. Jednakże droga ta wymaga przeprowadzenia prac remontowych polegających na uzupełnieniu nierówności i ubytków.

Innym wariantem dojazdu będzie wykorzystanie ulicy Ułańskiej i Stawowej od strony ul. Słowackiego w Przemyślu, które obecnie są nieurządzone i wymagają prac interwencyjnych. Dlatego też, w celu zapewnienia przejezdności oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na ww. ulicach, Zarząd Dróg Miejskich w Przemyślu dokona usunięcia ubytków w nawierzchni jedni przedmiotowych ulic oraz przeprowadzi prace związane z odkrzaczeniem terenu i wycinką samosiejek.

4. Kto odpowiada według dzisiejszych przepisów prawa za teren znajdujący się bezpośrednio w obszarze kilku metrów od przejazdu?

Odp: Przedmiotowy przejazd kolejowo – drogowy zlokalizowany jest na działce nr 65/34 obr. 214, której właścicielem jest Skarb Państwa, w użytkowaniu wieczystym PKP. Właścicielem działek o nr: 1064/3, 1064/4, 1074/2 1074/3, 65/40, 65/42 obr. 214 położonych w obrębie wskazanego przez Pana przejazdu kolejowo – drogowego jest również Skarb Państwa, w użytkowaniu wieczystym PKP.

Biorąc pod uwagę powyższe, zgodnie z przepisami prawa, odpowiedzialność za powyższy teren ponoszą właściciele ww. działek.

PREZYDENT
MIASTA PRZEMYSŁA
Wojciech Bakun
Wojciech Bakun

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDM w Przemyślu
3. a/a + zał.

Do wiadomości:

1. Kancelaria Rady Miejskiej i Współpracy z Zarządami Osiedli w/m