



M. Rybczyński
11.10.2019

URZĄD MIEJSKI W PRZEMYŚLU

37-700 Przemyśl, Rynek 1, tel. +48 16 6752081, fax +48 16 6786449

www.przemysl.pl kancelaria@um.przemysl.pl

KTD-0003.81.2019

Przemyśl, dnia 11 października 2019 r.



Pan
Maciej Kamiński
Wiceprzewodniczący
Rady Miejskiej w Przemyślu

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 24.09.2019 r. w sprawie likwidacji (zamknięcia) przejazdu kolejowego w okolicy ulicy Tarniowej i Przemysłowej w Przemyślu uprzejmie informuję i wyjaśniam.

1. Czy inwestycja remontu drogi umożliwiająca bezpieczny przejazd mieszkańcom zostanie wpisana do budżetu na 2020 rok?

Odp. Zadanie związane z budową drogi dojazdowej zostanie ujęte w projekcie planu budżetu na 2020 r. Jednocześnie nadmieniam, że przed podjęciem ostatecznej decyzji, co do realizacji wnioskowanego zadania – zostanie ono poddane analizie pod kątem zasadności i znaczącego wpływu na poprawę dostępności komunikacyjnej do ww. ulic.

Dodatkowo, informuję, że zdecydowany wpływ na sfinalizowanie ww. wniosku będzie miała wysokość przyznanych środków finansowych w budżecie miasta na przyszły rok.

2. W jakim terminie i zakresie planowany jest remont drogi, która jest niezbędna dla mieszkańców?

Odp. Odnosząc się do powyższego pytania informuję, że z uwagi na fakt, iż teren biegnący wzdłuż torów kolejowych (wg. google maps ul. Przemysłowa) w całości stanowi własność Skarbu Państwa w wiecznym użytkowaniu Polskich Kolei Państwowych - zwróciłem się pismem do PKP PLK S.A. oraz PKP S.A. z prośbą o umożliwienie korzystania z przedmiotowego terenu celem zapewnienia dojazdu mieszkańcom oraz właścicielom posesji znajdujących się na ul. Stawowej do swoich nieruchomości.

W momencie otrzymania zgody na powyższe – Zarząd Dróg Miejskich w Przemyślu przeprowadzi remont cząstkowy polegający na uzupełnieniu nierówności i ubytków w nawierzchni ww. drogi.

3. Czy mieszkańcy otrzymali od Państwa informację dotyczącą konkretnych decyzji i rozwiązań w tej sprawie? Sprawa trwa od kwietnia tego roku i problem z dotarciem do swoich nieruchomości nadal istnieje.

Odp. Podczas rozmowy telefonicznej przeprowadzonej w dniu 27.09.2019 r. z Dyrektorem PKP PLK S.A. w Rzeszowie Panem Mieczysławem Borowcem zostałem poinformowany, że utworzenie przejazdu kolejowego kategorii F uzyskało pozytywną opinię Zespołu do Sporządzania Oceny Znaczenia Zmiany. Natomiast w dniu 10.10.2019 r. po przeprowadzeniu kolejnej rozmowy telefonicznej z Dyrektorem PKP PLK S. A. otrzymałem informację,

że realizacja przedmiotowego zadania uzyskała pozytywną opinię Biura Bezpieczeństwa PKP w Warszawie. W chwili obecnej oczekujemy na pozytywną opinię członka zarządu PKP PL S.A. ds. utrzymania infrastruktury (co może potrwać ok. 2 tygodni) jako warunek niezbędny do dalszego procedowania przedmiotowego zadania.

O powyższych ustaleniach (podczas rozmowy telefonicznej) w dniu 27.09.2019 r. i 10.10.2019 r.) został poinformowany Pan [REDAKTOWANE] jako osoba odpowiedzialna za obsługę ww. przejazdu kolejowego). Ponadto Panu [REDAKTOWANE] na bieżąco przekazywane są wszelkie informacje dotyczące wzmiankowanej sprawy.

Dodatkowo informuje, że po spełnieniu wszystkich kryteriów związanych z utworzeniem ww. przejazdu - zostanie zawarta umowa między zarządcą kolei a użytkownikiem przejazdu kolejowego tj. Panem [REDAKTOWANE] zawierająca m.in. urzędowe warunki korzystania i zabezpieczania tego przejazdu. Po dopełnieniu wszelkich formalności – czas realizacji opisanego zadania to około 3 tygodnie.

W związku z oczekiwaniem na aktualne informacje (które otrzymałem w dniu 10.10.2019 r.) we wnioskowanej przez Pana sprawie - niniejsza odpowiedź udzielana jest w terminie późniejszym.

Natomiast w momencie uzyskania kolejnych, istotnych informacji w tej sprawie – zostanie Pan poinformowany odrębnym pismem.

W Z. PREZYDENTA MIASTA

mgr Bogusław Świeży
Zastępca Prezydenta

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDM w Przemysłu
3. a/a + zał.

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej i Współpracy z Zarządami Osiedli w/m