

INTERPELACJA/ ZAPYTANIE RADNEGO  
Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej w Przemyślu  
**Maciej Kamiński**  
Klub - Prawo i Sprawiedliwość

*M. Rybicki*  
Przemyśl dnia 14.11.2019  
*15.11.19*



*KRM*  
*14.11.2019*  
*Bo*



Sz. Pan **Wojciech Bakun**

**Prezydent Miasta Przemyśla**

za pośrednictwem

**Przewodniczącego Rady Miejskiej w Przemyślu**

### 1. TREŚĆ INTERPELACJI / ZAPYTANIA

(przedstawienie stanu faktycznego)

W związku ze zwróceniem się do mnie mieszkańców z Osiedla „Salezjańskiego” w sprawie rozkładu jazdy autobusów, bardzo proszę o analizę zaproponowanych zmian oraz przychylenie się do prośby naszych mieszkańców. Nadmieniam, że pismo, które również otrzymał Zarząd Osiedla „Salezjańskie” podpisało ponad 40 mieszkańców załączam do interpelacji.

Panie Prezydencie obecny rozkład jazdy funkcjonuje od kilkunastu dni i wiele można usłyszeć od naszych mieszkańców na jego temat zarówno tych pozytywnych jak i negatywnych opinii. Dlatego bardzo proszę o przeanalizowanie każdej propozycji naszych mieszkańców, ponieważ rozkład jazdy i kursowanie autobusów na poszczególnych liniach powinno być dostosowane do ich potrzeb.

Otrzymuje:

1. Adresat.
2.  Biuro Rady Miejskiej i Współpracy z ZO.
3. A.a.

*Maciej Kamiński*  
.....

Przemyśl 23.10.2019 r.

Zarząd Osiedla „Salezjańskie”  
Ul. Bpa J. Glazera 10  
37-700 Przemyśl

**Szanowni Państwo**

My, mieszkańcy osiedla „Salezjańskie” zwracamy się do Zarządu Osiedla „Salezjańskie” z prośbą o podjęcie działań w sprawie przedstawionego i wchodzącego w życie od 1 listopada br. nowego rozkładu jazdy MZK.

Według naszej analizy i oceny zaproponowane zmiany nie przyniosą w pełni korzyści dla mieszkańców naszego osiedla w zakresie przejazdów z przystanku Glazera Osiedle kierunek centrum.

Od wielu lat korzystamy ze środków transportu miejskiego i jest nam o wiele bardziej znane zapotrzebowanie na kursy autobusów niż to co zostało zaproponowane.

W związku z powyższym przedstawiamy nasze propozycje zmian, które będą korzystne dla mieszkańców jak i przyniosą oszczędności dla Miejskiego Zakładu Komunikacji w Przemyślu.

Proponujemy:

- 1/ Linię nr **25** z kursami – odjazd z przystanku Pl. Pileckiego – proponujemy skierować trasą Sielecka Izba Celna – Jagiellońska – **Grunwaldzka św. Jana** – Os. Kmiecie – Bielskiego – Sikorskiego – **Glazera** – Sielecka Izba Celna tak jak kursuje obecnie. Odjazdy z przystanku Pl. Pileckiego w pierwszej połowie godziny tj. np: 6.21, 7.21, 8.27, 9.27, 10.27,  
W drugiej połowie godziny odjazdy zlikwidować.
- 2/ **Przywrócić linię nr 34** proponujemy skierować trasą Sielecka Izba Celna – Jagiellońska – Grunwaldzka Pl. Konstytucji – **Glazera** – Sikorskiego – **Bielskiego** – **Os. Kmiecie** – Grunwaldzka – Jagiellońska - Sielecka Izba Celna i nadać jej godziny odjazdów z przystanku Pl. Pileckiego przed pełną godziną z zabranych kursów linii nr **25** tj. np. 6,51, 7.41, 8,57, 9.57.  
Kursy z godziny 5,56, 6,51, 7,41 na trasie od osiedla Rycerskie skierować trasą Dworskiego – **Bakończyce PWSWE** – Jasińskiego – Sielecka. Dodając literę **P**
- 3/ W soboty i niedziele dla Linii **Nr 25** pozostawić następujące kursy:  
Odjazdy z przystanku Pl. Pileckiego: 5.52, 6.52, 7.52, 10.52, 12.52, 14.52, 16.52, 18.52, 19.52, 20.52, 22.22
- 4/ W soboty i niedziele dla linii **Nr 34** wprowadzić następujące kursy:  
8.52, 9.52, 11.52, 13.52, 15.52, 17.52,
- 5/ Linię Nr 4 i 38 pozostawić bez zmian.
- 6/ Linię Nr 24 z godziny 7.13 (Pl. Pileckiego) od ul. Słowackiego skierować na Bakończyce.

Linia nr 25 od wielu lat jeździła na trasie, którą my proponujemy i to rozwiązanie przynosiło, dla nas mieszkańców, wiele korzyści. Stoimy na stanowisku, że linia ta powinna w tej formie zostać utrzymana, która obowiązywała przed zmianą rozkładu jazdy, czyli przejazd przez ul. Grunwaldzką i powrót ulicą Glazera. Jak można zauważyć częścią pasażerów linii 25 są uczniowie Szkoły Podstawowej Nr 16 i Szkoły Podstawowej Nr 4.

Ktoś może powiedzieć, że jest linia nr 10, 28, 38 ale jednak nie do końca są doprecyzowane odjazdy tych linii w stosunku do zapotrzebowania społecznego. Tak więc stoimy na stanowisku, że zaproponowane przez nas rozwiązanie zadowoli większą grupę społeczną.

Przywrócenie linii nr 34 i wyznaczenie dla niej trasy w odwrotnym kierunku niż linia nr 25 spowoduje ruch wahadłowy co w znacznym stopniu usprawni komunikację, rozładuje natężenie pasażerów a przy tym i będzie pozytywnym podejściem Władz Miasta do społeczeństwa. Ludzie starsi już tak bardzo zostali przyzwyczajeni, że przez ul. Glazera przejeżdża linia 34, która wiezie ich przeważnie z Zielonego Rynku.

Ruch wahadłowy linii nr 25 i 34 spowoduje racjonalne wykorzystanie taboru MZK Przemysł w stosunku do zapotrzebowania mieszkańców nie jednego a 3 – 5 osiedli na Zasańskiej stronie miasta.

Proponujemy aby większość linii kończących obecnie kurs na przystanku Lwowska MZK kończyła kurs na przystanku Lwowska Rondo Batorego. Wskazane by było aby linia Nr 24 i 25 była obsługiwana przez autobus „Autosan”, zaś linia Nr 34 może być obsługiwana przez autobus „Otokar”.

### ***Szanowni Państwo***

Mając na uwadze potrzeby mieszkańców jak i stan środków finansowych W MZK Przemysł i budżecie Miasta Przemysła stoimy na stanowisku, że zaproponowane przez nas zmiany są głęboko przemyślane przez osoby często korzystające z komunikacji autobusowej.

Liczymy, że Zarząd Osiedla „Salezjańskie” poprze naszą inicjatywę.

Do wiadomości:

Pan Maciej Kamiński – Radny Rady Miejskiej w Przemysłu